

**ALLEGATO A)**

LEGGE 99/2009 - ART.45 CO.5 - D.M. 25.02.2016 - Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018.

DGR 1295/2019 – DGR 868/2020

**BANDO PUBBLICO**

**PER LA CONCESSIONE DI FINANZIAMENTI A FAVORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE OPERANTI NELLA REGIONE MARCHE, PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER MEZZI ELETTRICI PRESSO POLI COMMERCIALI, ARTIGIANALI E INDUSTRIALI, RICETTIVI O RICREATIVI ED AREE DI DISTRIBUTORI DI CARBURANTE.**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Obiettivi                     | Legge 7 agosto 2012, n. 134 -DACR 75/2018, il Piano per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica (emobility ReMa) - Interventi per favorire lo sviluppo della rete di Infrastrutture di Ricarica (IdR) di mezzi elettrici nel territorio regionale. |
| Destinatari                   | Riservato alle micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche, al fine di garantire l'infrastrutturazione presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante.                       |
| Dotazione finanziaria         | <b>€ 828.190,00</b>   |
| Scadenza                      | Presentazione domande: <b>entro 60 giorni dalla pubblicazione del decreto del Bando</b>   |
| Struttura regionale           | Servizio Tutela, Gestione e Assetto del territorio<br><b>P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità</b><br>Dirigente: dott.ssa Cinzia Montironi  |
| Indirizzo                     | Via Tiziano, 44 - ANCONA 60125  |
| Responsabile del procedimento | arch. Michela Ferroni   |
| Tel.                          | 071.08063453  |
| PEC                           | <a href="mailto:regione.marche.tpl@emarche.it">regione.marche.tpl@emarche.it</a>  |
| Indirizzo mail                | <a href="mailto:funzione.trasportolocale@regione.marche.it">funzione.trasportolocale@regione.marche.it</a>  |
| Link sito web                 | <a href="http://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Infrastrutture-e-Trasporti">http://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Infrastrutture-e-Trasporti</a>   |

**Indice**

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| <b>1.</b>  | <b>OBIETTIVI DEL BANDO</b> .....  | <b>2</b> |
| <b>2.</b>  | <b>TIPOLOGIE DI INTERVENTO AMMISSIBILI</b> .....                                    | <b>2</b> |
| <b>3.</b>  | <b>RISORSE MESSE A BANDO</b> .....  | <b>2</b> |
| <b>4.</b>  | <b>ENTITA' DEI FINANZIAMENTI</b> .....  | <b>2</b> |
| <b>5.</b>  | <b>SOGGETTI BENEFICIARI</b> .....   | <b>2</b> |
| <b>6.</b>  | <b>CRITERI DI VALUTAZIONE E CRITERIO DI PRIORITA'</b> .....                         | <b>3</b> |
| <b>7.</b>  | <b>SPESE AMMISSIBILI</b> .....  | <b>3</b> |
| <b>8.</b>  | <b>MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE</b> .....                     | <b>4</b> |
| <b>9.</b>  | <b>CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE ISTANZE CONTENUTI INDISPENSABILI-MINIMI</b> ..... | <b>4</b> |
| <b>10.</b> | <b>ISTRUTTORIA DEI PROGETTI</b> .....   | <b>5</b> |
| <b>11.</b> | <b>MOTIVI DI ESCLUSIONE</b> .....   | <b>5</b> |
| <b>12.</b> | <b>REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI</b> .....   | <b>5</b> |
| <b>13.</b> | <b>VARIAZIONI DI PROGETTO</b> .....   | <b>5</b> |
| <b>14.</b> | <b>SOSPENSIONI</b> .....  | <b>5</b> |
| <b>15.</b> | <b>CONTROLLI E REVOCHE</b> .....  | <b>6</b> |
| <b>16.</b> | <b>MODALITA' DI EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO</b> .....                              | <b>6</b> |
| <b>17.</b> | <b>STRUTTURA INCARICATA DELL'ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE</b> .....                 | <b>7</b> |

## 1. OBIETTIVI DEL BANDO

---

L'obiettivo del Bando è quello di ampliare la rete di infrastrutture per la ricarica di mezzi elettrici nel territorio regionale, attraverso la concessione di finanziamenti alle micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche per la progettazione, l'acquisto e l'installazione di Infrastrutture di Ricarica (IdR) di mezzi elettrici localizzate su suolo privato ma accessibili al pubblico, presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante.

Il presente Bando viene attuato ai sensi del regime De Minimis, di cui al Regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013, (pubblicato sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea n. L 352/1 del 24/12/2013).

## 2. TIPOLOGIE DI INTERVENTO AMMISSIBILI

---

I finanziamenti verranno concessi per la progettazione, la fornitura e l'installazione di IdR da localizzare presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante. Le IdR, collocate in aree private, dovranno essere accessibili al pubblico.

A titolo esplicativo:

- potranno essere finanziate attività commerciale del settore della distribuzione degli idrocarburi, per l'ammodernamento, attraverso l'installazione di colonnine elettriche, nelle stesse aree di distributori di carburante.

I finanziamenti verranno concessi per la progettazione, la fornitura e l'installazione di IdR da localizzare presso distributori di carburante tradizionale (benzina, gasolio) e alternativo (es. gpl o metano).

Le IdR saranno, in questo caso, dedicate alla mobilità delle lunghe percorrenze e, per la tipologia di luogo in cui sono ubicate, del tipo Fast Recharge, per consentire agli utenti una ricarica del proprio veicolo in tempi brevi.

- potranno essere finanziate IdR (progettazione, la fornitura e l'installazione) da ubicare presso grandi Centri Commerciali, strutture alberghiere o luoghi ricreativi con dimostrate caratteristiche di attrattività.

## 3. RISORSE MESSE A BANDO

---

L'importo complessivo delle risorse finanziarie attivate con il presente Bando, in termini di finanziamento pubblico è pari ad € **828.190,00** (*euro ottocentoventottocentonovanta/00*).

## 4. ENTITA' DEI FINANZIAMENTI

---

**Il finanziamento regionale non può essere superiore al 50%** del costo complessivo del progetto previsto (acquisto e installazione delle IdR).

**Il finanziamento è elevato al 60%** per le imprese aventi sede nei territori dei Comuni interessati dalle concessioni di coltivazione degli idrocarburi e dei Comuni inclusi nel cratere del sisma ai sensi del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189 convertito con legge 15 dicembre 2016, n. 229 e s.m.i..

L'importo massimo concedibile a ciascuna impresa non può superare l'importo di euro 50.000,00.

## 5. SOGGETTI BENEFICIARI

---

Beneficiari del finanziamento possono essere micro, piccole e medie imprese della Regione Marche, operanti nei seguenti settori: distribuzione degli idrocarburi, commercio, artigianato, industria turismo, ricezione e culturale-ricreativo, che alla data del 31/12/2019 non si trovavano in situazione di difficoltà come definita

dall'articolo 2, punto 18, del regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione, del 17 giugno 2014;

## 6. CRITERI DI VALUTAZIONE E CRITERIO DI PRIORITA'

L'istruttoria dei progetti sarà effettuata dalla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità; l'ammissibilità sarà valutata sulla base dei requisiti di cui ai precedenti punti; la graduatoria sarà formata in base al seguente criterio e sulla base delle priorità:

### 6.1 Criteri di valutazione

| CRITERIO   | INDICATORE   | GRIGLIA DI VALUTAZIONE  |
|--|--|---|
| Settore di riferimento   | distribuzione degli idrocarburi<br>turismo, ricezione e culturale-ricreativo<br>commercio, artigianato   | 25<br>20<br>15  |
| Grado di cantierabilità del progetto                               | Stato di avanzamento della proposta presentata, in termini di immediato avvio delle operazioni necessarie all'installazione delle infrastrutture di ricarica   | Nessun progetto= 0<br>Presenza progetto = 5<br>Contratto acquisto IdR= 10   |
| Entità del cofinanziamento aggiuntivo da parte del beneficiario    | Verrà assegnato un punteggio in funzione della maggiore percentuale di quota a carico del Beneficiario (le quote percentuali verranno ricalcolate in proporzione all'entità del cofinanziamento proposto dal beneficiario) | Maggiore di 50% fino al 60% (maggiore di 40% fino al 50% - sisma)= da 4 a 5,9<br><br>maggiore di 60% (maggiore di 50% sisma)= da 6 a 10 |
| Consistenza e diffusione della rete di ricarica                    | Consistenza del progetto proposto in termini di numero di infrastrutture previste  | 1 IdR = 3<br>2 IdR = 5<br>da 3 IdR e oltre = 8  |
| Presenza di Infrastrutture di ricarica di tipo Fast multistandard. | Presenza di Infrastrutture di ricarica di tipo Fast multistandard.   | 1 IdR Fast Multistandard = 4<br>2 IdR Fast Multistandard = 6<br>3 IdR Fast Multistandard = 10   |
| Sostenibilità ambientale del progetto                              | Provenienza dell'energia (totale - auto alimentazione o parziale) da fonti rinnovabili   | non previsto = 1<br>parziale = 3<br>totale = 5  |
| Integrazione multimodale   | Previsione di IdR accessoriate o integrate con colonnine di ricarica per biciclette elettriche   | Previsto= 10  |

### 6.2 CRITERIO DI AMMISSIBILITA'

Le risorse saranno assegnate alle sole domande ammissibili e, a parità di punteggio, si procederà al riparto percentuale.

Le eventuali quote di finanziamento non assegnato saranno concesse soltanto qualora, a seguito di rinunce, revoche o altre cause che comportino la riduzione o la decadenza di finanziamenti concessi, venga a rendersi disponibile una quota parte dello stanziamento originariamente programmato, ovvero qualora la Regione attribuisca eventuali risorse aggiuntive.

## 7. SPESE AMMISSIBILI

Sono ammissibili:

- Le spese tecniche, in quanto strettamente necessarie alla realizzazione dell'intervento (progettazione, direzione lavori, collaudi);

- Le spese per l'acquisto delle IdR, comprese quelle per la ricarica di biciclette elettriche; le spese per la realizzazione di lavori, installazione di impianti e tutte le spese strettamente legate alla realizzazione dell'intervento ed ad esso connesse;
- Le spese per segnaletica e attrezzature strettamente legati alla realizzazione dell'intervento;

L'IVA è ammissibile solo se realmente e definitivamente sostenuta dal Beneficiario finale. L'IVA che sia comunque recuperabile non può essere considerata ammissibile anche ove non venga effettivamente recuperata dal Beneficiario.

Non sono in alcun modo ammissibili a finanziamento spese relative ad attività di manutenzione ordinaria e gestione della rete di ricarica che verrà realizzata.

**Sono considerate ammissibili le spese effettivamente sostenute a partire dal 23/02/2020.** In tal caso i progetti potranno essere iniziati, ma comunque non conclusi prima della presentazione della domanda di richiesta di finanziamento.

## 8. MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

---

La domanda di partecipazione deve essere presentata unicamente, pena esclusione, via PEC all'indirizzo: [regione.marche.tpl@emarche.it](mailto:regione.marche.tpl@emarche.it), in formato digitale, con indicato nell'oggetto:

***"Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Domanda di partecipazione al Bando per la concessione dei finanziamenti a favore delle micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche, per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici"*** utilizzando il modello "SCHEDA DOMANDA" (ALLEGATI 1) che sarà pubblicato sul sito web della Regione Marche.

La domanda, soggetta all'apposizione dell'imposta di bollo, come previsto dall'art. 3 della tariffa di cui al D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642, dovrà pervenire entro e non oltre il **60° giorno, a decorrere dal giorno di pubblicazione sul BUR del presente bando.** Nell'ipotesi che tale scadenza coincida con un sabato, domenica o festivo, la stessa è da intendersi posticipata al primo giorno feriale successivo.

L'invio della documentazione contenente la domanda è a totale ed esclusivo rischio del mittente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità ove per disguidi informatici o di altra natura, ovvero, per qualsiasi motivo, la domanda non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza all'indirizzo pec di destinazione.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione le domande pervenute oltre il suddetto termine perentorio di scadenza, anche indipendentemente dalla volontà del concorrente e anche se inviati prima del termine medesimo.

Le domande saranno accolte nel rispetto dei criteri sopra indicati.

## 9. CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE ISTANZE CONTENUTI INDISPENSABILI-MINIMI

---

**Per la partecipazione al bando, le imprese dovranno utilizzare la "SCHEDA DOMANDA" (Allegato 1).**

**Nella scheda dovranno essere indicati in formato digitale gli elementi richiesti, nonché compilati correttamente i seguenti campi:**

- Relazione tecnico illustrativa motivante l'intervento proposto
- Determinazione costo complessivo intervento, con indicata l'eventuale entità del cofinanziamento aggiuntivo da parte del Beneficiario;
- Preventivi e/o attestazioni di spesa
- Cronoprogramma per l'attuazione dell'intervento.

Inoltre dovrà essere allegata la seguente documentazione:

- 1) Copia fotostatica di valido documento di identità del legale rappresentante

2) Dichiarazioni Sostitutive AIUTI – De Minimis (secondo lo schema di dichiarazione **allegato 2**)

## **10. ISTRUTTORIA DEI PROGETTI**

---

L'istruttoria e la valutazione dei progetti è effettuata dalla Regione Marche – P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, che si avvarrà di una Commissione tecnica da costituire appositamente e/o della consulenza di altri servizi regionali e/o Agenzie Regionali e dovrà essere conclusa entro 30 giorni decorrenti dal termine di scadenza della presentazione delle domande di ammissione a finanziamento.

La P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità si riserva comunque di richiedere ogni documento o chiarimento ritenuto necessario ai fini istruttori. La richiesta sospende i termini dell'istruttoria fino alla data del ricevimento della documentazione integrativa. La documentazione richiesta deve essere trasmessa entro il termine di 10 giorni dal ricevimento della nota in questione.

Entro gli ulteriori 10 giorni, la medesima struttura provvederà ad emanare il decreto di approvazione della graduatoria, impegno e concessione finanziamento dei progetti/interventi.

## **11. MOTIVI DI ESCLUSIONE**

---

Le domande di contributo saranno considerate non ammissibili nei seguenti casi:

- se prive dei requisiti indicati al precedente paragrafo 8 “Modalità e termini di presentazione delle domande”;

## **12. REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI**

---

Gli interventi ammessi a finanziamento - pena la revoca del finanziamento stesso – dovranno essere rendicontati entro il **30/06/2022**.

Il beneficiario dovrà comunicare con lettera via PEC alla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità all'indirizzo: [regione.marche.tpl@emarche.it](mailto:regione.marche.tpl@emarche.it) la data di inizio e fine intervento o l'avvenuto acquisto.

Eventuali proroghe – opportunamente motivate e richieste almeno 30 gg prima della scadenza dei termini - potranno essere concesse solo per cause di forza maggiore e comunque non potranno essere superiori a 2 (due) mesi.

## **13. VARIAZIONI DI PROGETTO**

---

Sono ammissibili variazioni non sostanziali del progetto/intervento, a condizione che non ne modifichino gli obiettivi e priorità assegnate in fase di valutazione.

Il beneficiario è tenuto ad informare tempestivamente l'Amministrazione regionale delle eventuali variazioni che si rendessero necessarie per una loro valutazione, fornendo la relativa motivazione.

L'Amministrazione regionale, previa valutazione, comunica al beneficiario l'accoglimento o meno delle variazioni di progetto e l'ammissibilità delle relative spese, fermo restando il finanziamento massimo concesso.

## **14. SOSPENSIONI**

---

Nel caso di un procedimento giudiziario o di un ricorso amministrativo con effetto sospensivo che determini una interruzione nell'attuazione del progetto, con specifico riferimento all'avanzamento della spesa o di parte di essa, il beneficiario può presentare all'Amministrazione regionale apposita istanza di sospensione. La predetta istanza deve essere dettagliata e motivata, con specifica menzione della diretta connessione tra il procedimento giudiziario o il ricorso amministrativo richiamato e l'interruzione nell'avanzamento della spesa

o di parte di essa. Il beneficiario è altresì tenuto a fornire all'Amministrazione regionale informazioni costantemente aggiornate sullo sviluppo del procedimento giudiziario o del ricorso amministrativo richiamato.

L'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di ammettere la predetta istanza di sospensione.

## 15. CONTROLLI E REVOCHE

---

A seguito dell'ammissione al finanziamento l'amministrazione regionale potrà effettuare controlli per verificare la veridicità delle dichiarazioni rese, richiedere chiarimenti ed esplicitazioni circa la documentazione prodotta che dovranno essere forniti entro il termine indicato, nonché eseguire sopralluoghi e controlli atti ad accertare i fatti.

I beneficiari del contributo dovranno mantenere la proprietà dell'infrastruttura di ricarica finanziata, garantendo l'efficienza e il funzionamento della stessa, per almeno tre anni dalla data di erogazione del saldo del finanziamento;

### Cause di revoca

Le seguenti condizioni determinano revoca totale del finanziamento concesso:

- le dichiarazioni rese non risultino veritiere;
- rinuncia del Beneficiario;
- scostamenti dal progetto originario che comportano una diversa valutazione del progetto rispetto ai criteri di selezione originariamente previsti;
- riscontro, in sede di verifiche e/o di accertamenti, della mancanza dei requisiti di ammissibilità ovvero della presenza di irregolarità che investono il complesso delle spese rendicontate;
- mancato rispetto del vincolo di non alienabilità e di efficienza nel funzionamento della IdR;
- mancato rispetto dei termini prescritti all'art 11)

Fatti salvi i casi sopraelencati, l'Amministrazione regionale procede a revoche parziali del contributo in caso di rendicontazioni inferiori al costo totale ammesso del progetto ovvero nel caso di non ammissibilità di specifiche spese, o per mancata trasmissione delle quietanze entro i termini stabiliti dal successivo art 15).

### Procedimento di revoca e recupero

Nel caso in cui si verificano le circostanze che potrebbero dar luogo al procedimento di revoca, l'Amministrazione regionale si attiverà, secondo le modalità ed i termini stabiliti dalla legge 241/90 e ss.mm.ii..

L'eventuale decreto di revoca, emesso del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, indicherà anche le modalità di recupero di finanziamenti eventualmente già erogati.

## 16. MODALITA' DI EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO

---

Il finanziamento a fondo perduto è liquidato dalla Regione al Beneficiario in due tranches, su espresse richieste da questo presentate, come segue:

- 1) **La prima tranche** dell'importo massimo sino al 40% del finanziamento concesso a fondo perduto, erogabile secondo una delle seguenti modalità:
  - a. a titolo di anticipo, previa stipula di apposita garanzia fidejussoria, pari all'importo del finanziamento anticipato (*vedi schema garanzia fidejussoria riportato nell'Allegato 2*);
  - b. in alternativa, previa presentazione di quietanza di pagamento, riferita a spese ammissibili, per un importo almeno pari alla somma richiesta;

- 2) **La seconda tranche a saldo** del finanziamento concesso a fondo perduto. Il saldo verrà erogato a seguito di collaudo dell'IdR da parte del personale della struttura regionale responsabile, e previa istruttoria e verifica della documentazione attestante la completa quietanza delle fatture.

Le richieste di liquidazione debbono essere redatte esclusivamente utilizzando il modello **Allegato 3)** ed inviate a mezzo PEC alla Regione Marche - P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, all'indirizzo: [regione.marche.tpl@emarche.it](mailto:regione.marche.tpl@emarche.it).

La P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità si riserva comunque di richiedere ogni documento o chiarimento ritenuto necessario ai fini della valutazione della documentazione inviata per la liquidazione del finanziamento. La richiesta sospende i termini del procedimento fino alla data del ricevimento della documentazione integrativa. La documentazione richiesta deve essere trasmessa entro il termine di 15 giorni dal ricevimento della nota in questione.

La P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità si riserva inoltre la facoltà di effettuare sopralluoghi durante l'esecuzione dei lavori e prima della liquidazione del saldo finale.

## **17. STRUTTURA INCARICATA DELL'ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE**

---

Regione Marche – Servizio Tutela, Gestione e Assetto del territorio - P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità – via Tiziano, 44 – 60125 Ancona.

Dirigente: Ing. Cinzia Montironi

Responsabile del Procedimento: Arch. Michela Ferroni - [michela.ferroni@regione.marche.it](mailto:michela.ferroni@regione.marche.it)

Referente Amministrativo: Geom. Antonella Pennesi – [antonella.pennesi@regione.marche.it](mailto:antonella.pennesi@regione.marche.it)